

STIHL

STIHL BR 450, 450 C

οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης	2
Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία	2
Συναρμολόγηση μηχανήματος	8
Ρύθμιση ντίζας γκαζιού	10
Τοποθέτηση αορτήρα	10
Καύσιμο	11
Ανεφοδιασμός με καύσιμο	12
Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση	13
Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα	13
Οδηγίες χρήσης	16
Αλλαγή φίλτρου αέρα	16
Ρύθμιση καρμπρατέρ	17
Μπουζί	18
Συμπεριφορά κινητήρα	19
Φύλαξη του μηχανήματος	20
Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού	21
Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών	23
Κύρια μέρη του μηχανήματος	24
Τεχνικά χαρακτηριστικά	25
Οδηγίες επισκευής	26
Απόρριψη	26
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	27

Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της STIHL.

Το προϊόν αυτό έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και κάτω από εκτενή μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Από την πλευρά μας έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το μηχανήμα αυτό να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας και να σας εξασφαλίζει εργασία χωρίς προβλήματα.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με το μηχανήμα σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε, ή απευθείας στον εισαγωγέα μας.

Δικός σας,



Δρ. Nikolas Stihl

STIHL

BR 450, BR 450 C

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης προστατεύονται από δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας. Επιφυλάσσονται όλα τα δικαιώματα, ειδικά το δικαίωμα αναπαραγωγής, μετάφρασης και επεξεργασίας με ηλεκτρονικά συστήματα.

Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

Διάκριση παραγράφων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

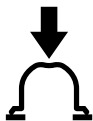
Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχάνημα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχάνημα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχάνημα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου.
Μείγμα καυσίμου από
βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου



Επιβεβαίωση ηλεκτρικής εκκίνησης

Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με αυτό το μηχάνημα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.



Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλο το εγχειρίδιο οδηγιών με προσοχή και φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχάνημα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, λάβετε μέρος σε ειδικά μαθήματα.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε ασφαλή απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχάνημα να μην είναι προσπτό σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχάνημα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν υπάρχει ζημιά σε οποιοδήποτε εξάρτημα.

Μην καθαρίζετε το μηχάνημα με πλυστικά υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

Παρελκόμενα και ανταλλακτικά

Το μηχάνημα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εξαρτήματα και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό, ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε μόνο γνήσια εξαρτήματα και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχάνημα, καθώς μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Σωματική κατάσταση

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχάνημα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκουραστος και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κόπωση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχάνημα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Ο φυσητήρας απομακρύνει φύλλα, κομμένο γρασίδι, χαρτί κ.λπ. σε κήπους, αθλητικά στάδια, χώρους στάθμευσης ή

δρόμους πρόσβασης σε κατοικίες. Επίσης είναι κατάλληλος για το καθάρισμα μονοπατιών σε πάρκα και δάση.

Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για να απομακρύνετε υλικά που είναι επικίνδυνα για την υγεία.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή ζημιά στο μηχάνημα. Μην κάνετε επεμβάσεις στο προϊόν, επειδή και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα, π.χ. φόρμα εργασίας, όχι ποδιά.



Μη φοράτε ρούχα με λυμένα κορδόνια ή ζώνες, μαντήλια, γραβάτες ή κοσμήματα που μπορεί να τραβηχτούν μέσα στο άνοιγμα αναρρόφησης στο πλάι και στο κάτω μέρος του μηχανήματος. Αν έχετε μακριά μαλλιά, δέστε τα και καλύψτε τα με κατάλληλο τρόπο (κάτω από σκούφο, καπελάκι, κράνος κ.λπ.).

Να φοράτε ανθεκτικά παπούτσια με σταθερή, αντιολισθητική σόλα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίζετε ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωτασπίδες.

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

Μεταφορά του μηχανήματος

Πάντα με σβηστό κινητήρα.

Κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Πριν τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, βγάλτε το από την πλάτη σας. Το μηχανήμα επιτρέπεται να ανεφοδιάζεται μόνο εφόσον βρίσκεται στο έδαφος.

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Ελέγξτε για διαρροές! Αν τρέξει καύσιμο, μη βάλετε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος λόγω εγκαυμάτων!**

Βιδωτή τάπα



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.
- Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να κινείται με ευκολία και να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί.
- Ο μοχλός ρύθμισης πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή **0**.
- Το σύστημα αέρα πρέπει να είναι συναρμολογημένο σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και βρομιές
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες που μπορούν να ανάψουν το μείγμα καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας.
- Ελέγξτε την κατάσταση του περιβλήματος της φτερωτής.
- Ελέγξτε την κατάσταση του αορτήρα και του πλαισίου μεταφοράς. Αλλάξτε τον αορτήρα αν διαπιστώσετε ζημιά ή φθορά.

Φθορές στο περίβλημα της φτερωτής (ραγίσματα, σπασίματα) μπορούν να οδηγήσουν σε τραυματισμούς λόγω εκσφενδόνισης ξένων αντικειμένων. Αν διαπιστώσετε ζημιά στο περίβλημα της φτερωτής, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Σε περίπτωση κινδύνου: Ανοίξτε γρήγορα τον ταχυσυνδετήρα της ζώνης γοφών, χαλαρώστε τη ζώνη του ώμου και κατεβάστε το μηχάνημα από την πλάτη σας.

Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας, ακόμα και κατά την εκκίνηση.

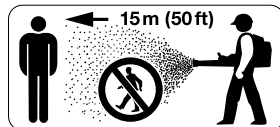
Μη βάζετε μπρος το μηχάνημα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχάνημα όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο οδηγιών.

Μόνο πάνω σε επίπεδο έδαφος. Φροντίστε για σταθερή και ασφαλή στάση, κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στα χέρια σας.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η δέσμη αέρα που αναπτύσσεται μπορεί να προκαλέσει τον εκσφενδονισμό αντικειμένων (π.χ. πέτρες).

Κατά την εργασία

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον μοχλό ρύθμισης στη θέση **STOP** ή 0.



Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάσουν σε ακτίνα 15 m – **Κίνδυνος τραυματισμού** από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται!

Διατηρείτε την ίδια απόσταση και από αντικείμενα (οχήματα, τζάμια) – **Κίνδυνος υλικών ζημιών!**



Μην κατευθύνετε το ρεύμα αέρα προς άλλα άτομα ή ζώα. Το μηχάνημα μπορεί να εκσφενδονίσει μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Κατά τη χρήση του φυσητήρα στην ύπαιθρο ή στον κήπο, προσέξτε να μη θέσετε σε κίνδυνο μικρά ζώα.

Μην αφήνετε το μηχάνημα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

Προσοχή όταν εργάζεστε σε ολισθηρό, βρεγμένο ή χιονισμένο έδαφος, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος – **Κίνδυνος ολίσθησης!**

Προσέχετε για εμπόδια, όπως σκουπίδια, κούτσουρα, ρίζες, χαντάκια – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Μην εργάζεστε ποτέ πάνω από σκάλα ή άλλα ασταθή σημεία.

Όταν φοράτε εξαρτήματα για την προστασία της ακοής, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε του σου σας για πιθανούς κινδύνους, επειδή είναι εκ των πραγμάτων μειωμένη η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.).

Να εργάζεστε ήρεμα και με περισκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Δουλεύετε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα, για να αποφύγετε κούραση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει **δηλητηριώδη καυσαέρια**. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίζετε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του οπτικού πεδίου), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

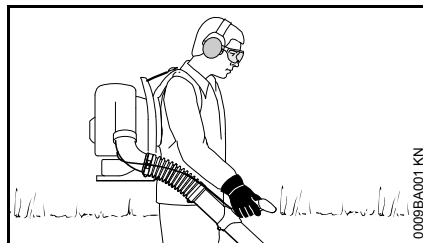
Αν δημιουργείται σκόνη, να φοράτε πάντοτε κατάλληλη φιλτράσκα.

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσαέρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί άσκοπα και δίνετε γκάζι μόνο κατά την εργασία.

Μετά την εργασία, κατεβάστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη, άφλεκτη επιφάνεια. Μην τοποθετήσετε το μηχάνημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά (π.χ. σχίζες ξύλου, φλοιός δέντρων, στεγνό χορτάρι, καύσιμα) – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάστασή του πριν συνεχίσετε τη χρήση – βλέπε επίσης κεφάλαιο «Πριν από την εκκίνηση». Ελέγξτε ειδικά τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Αν το μηχάνημα δεν είναι απόλυτα ασφαλές, μην το χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο κατάστημα.

Χρήση του φυσητήρα



Το μηχάνημα μεταφέρεται στην πλάτη. Η κατεύθυνση του σωλήνα αέρα ελέγχεται με το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού.

Προχωράτε με αργό βήμα, παρατηρώντας διαρκώς την περιοχή γύρω από το στόμιο του σωλήνα αέρα. Μην προχωράτε ανάποδα – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Σβήστε τον κινητήρα, πριν κατεβάσετε το μηχάνημα από την πλάτη σας.

Τεχνική εργασίας

Για να μειώσετε τον χρόνο χρήσης του φυσητήρα, ξεκολλήστε τα σκουπίδια με σκούπα και φαράσι.

Συμιστώμενη τεχνική εργασίας για την ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης:

- Αν χρειάζεται, ψεκάστε την επιφάνεια όπου θα εργαστείτε με λίγο νερό, για να μη σηκώσετε πολλή σκόνη.
- Μην κατευθύνετε τη δέσμη αέρα προς ανθρώπους (ειδικά παιδιά), κατοικίδια, ανοιχτά παράθυρα ή φρεσκοπλυμένα αυτοκίνητα. Απομακρύνετε τα σκουπίδια με προσοχή.
- Ρίξτε τα σκουπίδια που συγκεντρώνετε μέσα σε κάδο απορριμμάτων, όχι σε γειτονικά κτήματα.

Συνιστώμενη τεχνική εργασίας για την ελαχιστοποίηση του θορύβου:

- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο κατά τις ώρες εργασίας, όχι κατά τις ώρες κοινής ησυχίας (νωρίς το πρωί, μεσημέρι, αργά το βράδυ). Τηρείτε τυχόν ωράρια που ισχύουν στον τόπο εργασίας.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με τον μικρότερο αριθμό στροφών που επιτρέπει να εκτελέσετε την εργασία σας.
- Πριν τη χρήση, ελέγξτε τον εξοπλισμό, και ειδικά την εξάτμιση, τα ανοίγματα αναρρόφησης αέρα και το φίλτρο αέρα.

Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- ζεστά χέρια
- τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχάνημα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε μόνο γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθάρισμα, **σβήνετε πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυματισμού!** – Εξάιρεση: Ρύθμιση καρμπρατέρ και ρελαντί.

Μην ξεκινάτε τον κινητήρα με τη μίζα, αν έχετε αποσυνδέσει το κάλυμμα του μπουζι ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζι – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο!

Μην επισκευάζετε και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα.

Βεβαιώστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζι που έχουν εγκριθεί από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς! – Βλάβη της ακοής!**

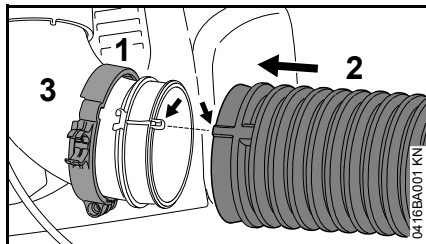
Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

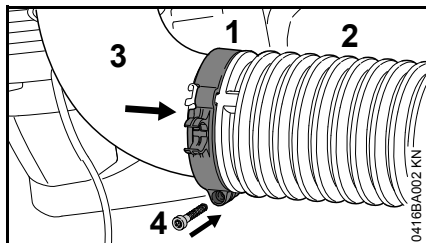
Σβήνετε τον κινητήρα προτού να επιδιορθώσετε οποιοσδήποτε ανωμαλίες λειτουργίας.

Συναρμολόγηση μηχανήματος

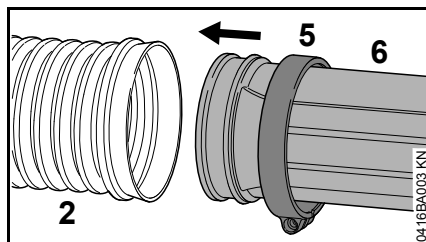
Τοποθέτηση κολάρων και πτυχτωτού σωλήνα



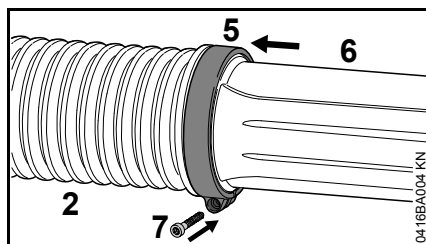
- Περάστε το κολάρο (1) (με αυλάκι για τη στερέωση της ντίζας γκαζιού) πάνω στον γωνιακό σωλήνα (3), με τα σημάδια θέσης στραμμένα προς τα αριστερά
- Περάστε τον πτυχτωτό σωλήνα (2) πάνω στον γωνιακό σωλήνα (3)



- Περάστε το κολάρο (1) πάνω στον πτυχτωτό σωλήνα (2)
- Ευθυγραμμίστε τα σημάδια θέσης του κολάρου (1) με εκείνα του γωνιακού σωλήνα (3), με την εσοχή της βίδας προς τα κάτω
- Στερεώστε το κολάρο (1) με τη βίδα (4)

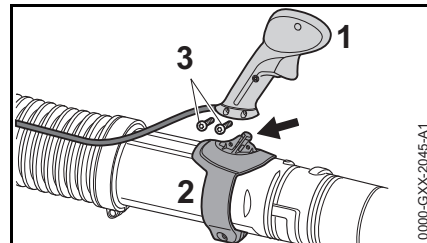


- Περάστε τον πτυχτωτό σωλήνα (5) (χωρίς αυλάκι στερέωσης της ντίζας γκαζιού) πάνω στον σωλήνα αέρα (6), με τα σημάδια θέσης στραμμένα προς τα δεξιά
- Περάστε τον σωλήνα αέρα (6) μέσα στον πτυχτωτό σωλήνα (2)

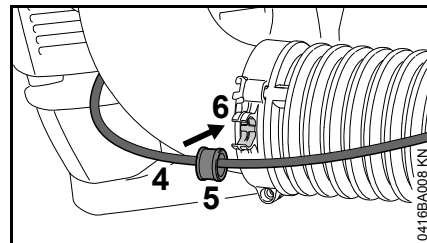


- Περάστε το κολάρο (5) πάνω στον πτυχτωτό σωλήνα (2)
- Ευθυγραμμίστε το κολάρο (5) και τον σωλήνα αέρα (6) όπως φαίνεται στην εικόνα
- Στερεώστε το κολάρο (5) με τη βίδα (7)

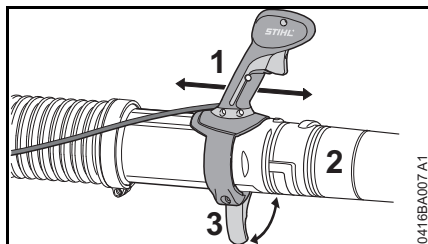
Τοποθέτηση λαβής χειρισμού



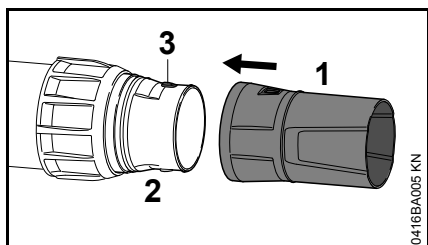
- Ωθήστε τη λαβή χειρισμού (1) στην υποδοχή (2)
- Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (3)



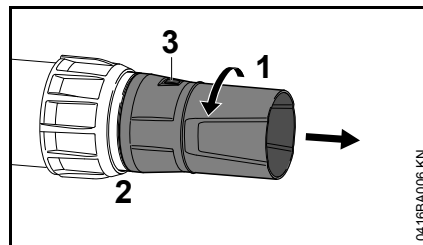
- Στερεώστε τη ντίζα γκαζιού (4), εφαρμόζοντας το δαχτυλίδι (5) μέσα στο κολάρο (6)

Ρύθμιση λαβής χειρισμού

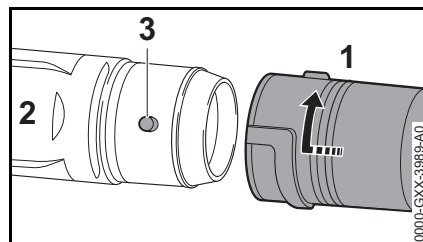
- Ανοίξτε τον μοχλό σύσφιξης (3)
- Ρυθμίστε τη θέση της λαβής χειρισμού (1), μετακινώντας τη λαβή κατά μήκος του σωλήνα αέρα (2)
- Κλείστε τον μοχλό σύσφιξης (3)

Τοποθέτηση μπεκ (BR 700)

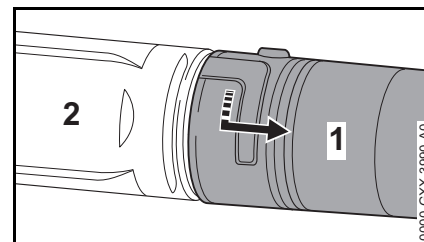
- Περάστε το μπεκ (1) πάνω στον σωλήνα αέρα (2) και κουμπώστε το στο δόντι (3)

Αφαίρεση μπεκ (BR 700)

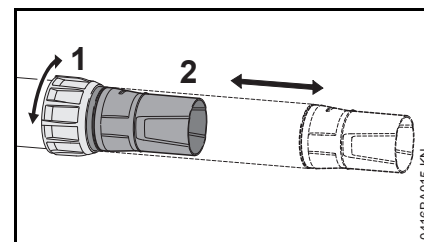
- Στρέψτε το μπεκ (1) προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να καλυφθούν τα δόντια (3)
- Αφαιρέστε το μπεκ (1) από τον σωλήνα αέρα (2)

Τοποθέτηση μπεκ (BR 700 X)

- Περάστε το μπεκ (1) πάνω στον σωλήνα αέρα (2) και κουμπώστε το στο δόντι (3)
- Στρέψτε το μπεκ (1) προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να τερματίσει

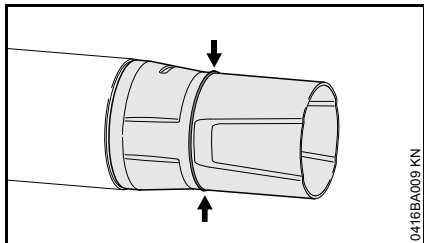
Αφαίρεση μπεκ (BR 700 X)

- Στρέψτε το μπεκ (1) προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να τερματίσει
- Αφαιρέστε το μπεκ (1) από τον σωλήνα αέρα (2)

Ρύθμιση σωλήνα αέρα (BR 700)

- Ξεσφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης (1)
- Τραβήξτε τον σωλήνα αέρα (2) μέχρι να έχει το επιθυμητό μήκος
- Σφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης (1)

Σημάδι φθοράς στο μπεκ

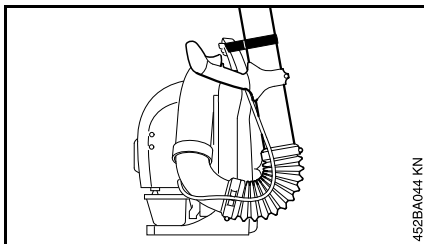


0416BA009 KN

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το μπροστινό άκρο του μπεκ φθείρεται από τη συνεχή τριβή με το έδαφος. Το μπεκ είναι ένα αναλώσιμο εξάρτημα και πρέπει να αντικατασταθεί όταν έχει φθαρεί μέχρι το σημάδι.

Βοήθημα μεταφοράς

Για τη φύλαξη και τη μεταφορά:



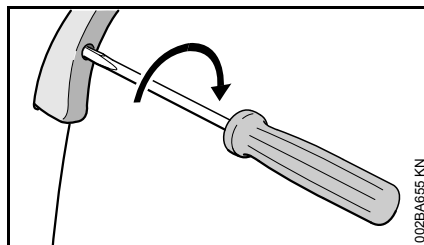
452BA044 KN

- Στερεώστε τον σωλήνα αέρα στο άνοιγμα στην πλάκα πλάτης με ταινία βέλκρο

Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

Μετά τη συναρμολόγηση του μηχανήματος ή μετά από μεγάλο χρόνο λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση της ντίζας γκαζιού.

Η ρύθμιση της ντίζας γκαζιού πρέπει να γίνει σε πλήρως συναρμολογημένο μηχάνημα.

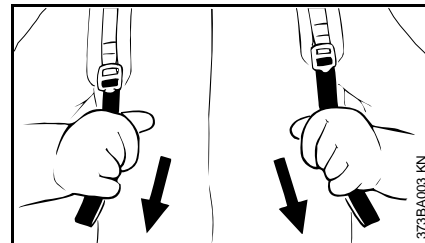


002BA655 KN

- Πιέστε τη σκανδάλη μέχρι το τέρμα.
- Βιδώστε τη βίδα της σκανδάλης γκαζιού στην κατεύθυνση του βέλους, μέχρι την πρώτη αντίσταση. Στη συνέχεια, στρέψτε τη βίδα κατά μία μισή στροφή προς την ίδια κατεύθυνση.

Τοποθέτηση αορτήρα

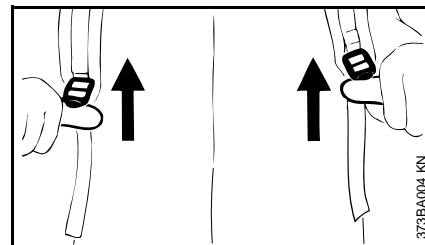
Ρύθμιση αορτήρα



373BA003 KN

- Σφίξτε τα λουριά, τραβώντας τα ελεύθερα άκρα προς τα κάτω

Λύσιμο αορτήρα



373BA004 KN

- Σηκώστε τις αγκράφες.
- Ρυθμίστε τον αορτήρα με τέτοιο τρόπο, ώστε η πλάκα πλάτης να ακουμπά σταθερά στην πλάτη του χειριστή.

Καύσιμο

Ο κινητήρας λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του καυσίμου STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το καύσιμο MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

Ανάμειξη καυσίμου



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η λανθασμένη αναλογία μείξης μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες και λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου (RON) τουλάχιστον 90.

Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οιοπνεύματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμα για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οιοπνεύματος έως 25% (E25).

Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Αναλογία

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 μμμ: 1:50 μμμ = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης	Λάδι	Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 μμμ
Λίτρα	Λίτρα	(mL)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Γι' αυτό, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα από αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μη φυλάξετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 2 ετών.

- Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

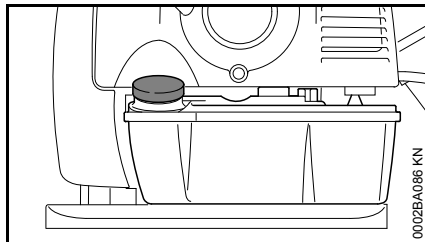
- Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρίσμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

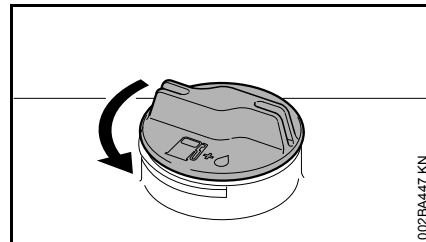


Προετοιμασία του μηχανήματος



- Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Τοποθετήστε το μηχανήμα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω.

Ανοίγμα βιδωτής τάπας

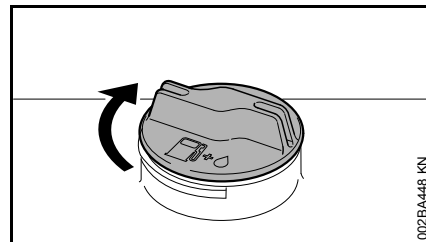


- Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα, μέχρι να ελευθερωθεί από το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- Αφαιρέστε την τάπα.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).

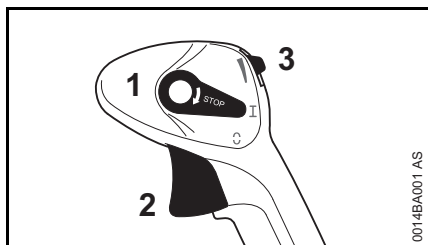
Κλείσιμο βιδωτής τάπας



- Τοποθετήστε την τάπα στο στόμιο.
- Περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να τερματίσει και σφίξτε την όσο σφιχτά μπορείτε με το χέρι.

Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση

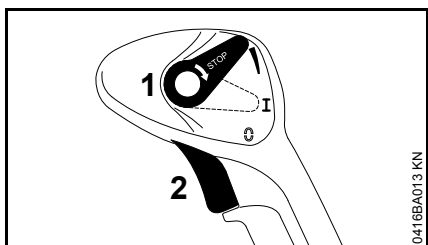
Θέσεις του μοχλού ρύθμισης



- 1 Μοχλός ρύθμισης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Κουμπί εκκίνησης (μόνο BR 450 C)

Σταμάτημα κινητήρα 0 – Η ανάφλεξη διακόπτεται, ο κινητήρας σταματά. Ο μοχλός δεν σταθεροποιείται σ' αυτή τη θέση, αλλά επιστρέφει αυτόματα.

Λειτουργία I: Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή έτοιμος να ξεκινήσει. Το γκάζι ρυθμίζεται ανάλογα με την πίεση στη σκανδάλη γκαζιού



Αδιαβάθμητη ρύθμιση γκαζιού – Μπορείτε να σταθεροποιήσετε τη σκανδάλη γκαζιού σε οποιαδήποτε θέση: Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) προς τα πάνω, μέχρι να επιτευχθεί ο

επιθυμητός αριθμός στροφών. Για να ελευθερώσετε τη σκανδάλη, γυρίστε τον μοχλό πίσω στη θέση I.

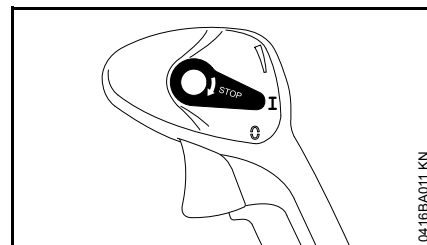
Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

Εκκίνηση κινητήρα

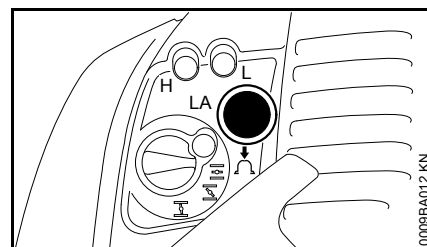
- Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινήστε το μηχάνημα σε καθαρό έδαφος χωρίς σκόνη, ώστε να μην αναρροφήσει σκόνη κατά την εκκίνηση.

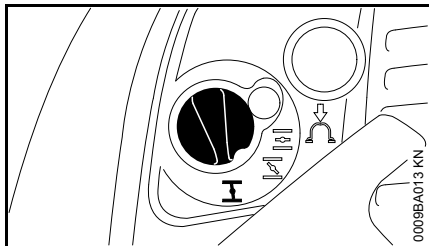



- Ο μοχλός ρύθμισης πρέπει να είναι στη θέση I.



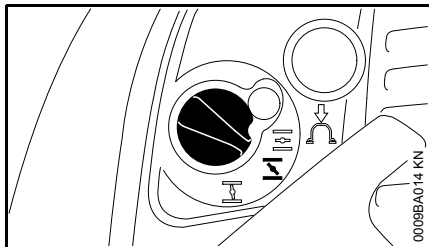
- Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.


Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)



- Πιέστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης και γυρίστε το στη θέση .

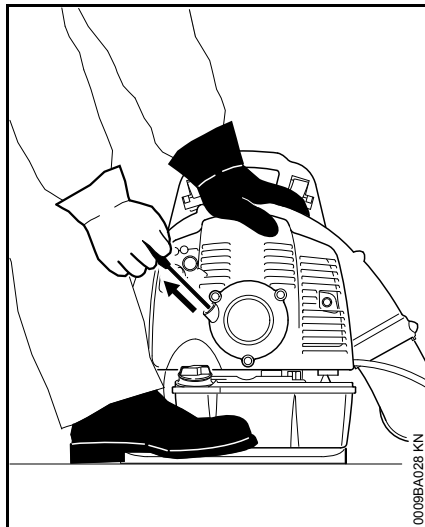
Ζεστός κινητήρας (θερμή εκκίνηση)



- Πιέστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης και γυρίστε το στη θέση .

Αυτή η ρύθμιση ισχύει επίσης στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, αλλά είναι ακόμη κρύος.

Εκκίνηση



- Ακουμπήστε το μηχανήμα σταθερά στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο άνοιγμα εξόδου.
- Πάρτε ασφαλή στάση. Κρατήστε το μηχανήμα με το αριστερό χέρι και ακινητοποιήστε το με το ένα πόδι.
- Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε το γρήγορα και δυνατά. Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**
- Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να τυλιχθεί ομοιόμορφα στην τροχαλία.
- Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Ηλεκτρική εκκίνηση κινητήρα (BR 450 C)

Το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με το σύστημα STIHL Elektrostart που εξασφαλίζει άνετη και εύκολη εκκίνηση.

Το σύστημα STIHL Elektrostart αποτελείται από τα εξής κυρίως εξαρτήματα:

- Επαναφορτιζόμενη μπαταρία, ενσωματωμένη μέσα στη μονάδα ελέγχου
- Σύστημα εκκίνησης με μίζα και μηχανισμό εκκίνησης
- Διακόπτης εκκίνησης

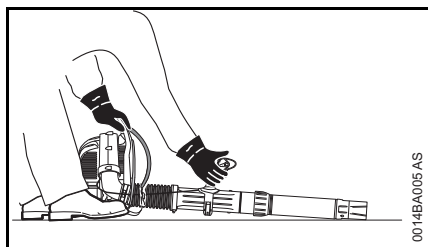
Η μπαταρία παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία της μίζας.

Η μπαταρία επαναφορτίζεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Έτσι, το μηχανήμα είναι πάντα έτοιμο για εκκίνηση.

Η μπαταρία είναι ενσωματωμένη μέσα στη μονάδα ελέγχου και δεν μπορεί να αντικατασταθεί.

Αν αποθηκεύσετε το μηχανήμα σε θερμοκρασίες < 0 °C, μπορεί να κρυώσει τόσο που εκκίνηση του μηχανήματος δεν είναι δυνατή για λόγους προστασίας της μπαταρίας.

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να ξεκινήσετε το μηχανήμα με το χέρι.

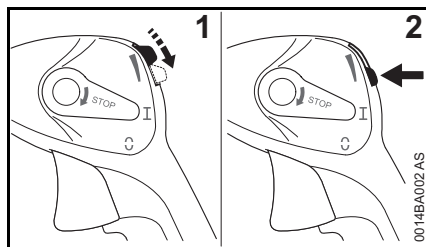


- Ακουμπήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή χαλαρά αντικείμενα κοντά στο άνοιγμα εξόδου αέρα.
- Πάρτε ασφαλή στάση. Κρατήστε το μηχάνημα με το αριστερό χέρι στη λαβή μεταφοράς και πιέστε τη λαβή χειρισμού με το δεξιό σας χέρι.

Εναλλακτικά:

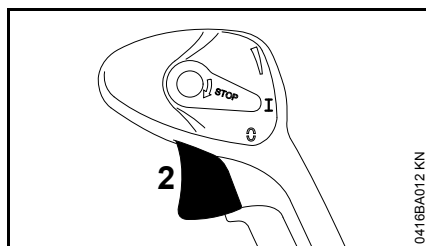


- Φορέστε το μηχάνημα στην πλάτη σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή χαλαρά αντικείμενα κοντά στο άνοιγμα εξόδου αέρα.

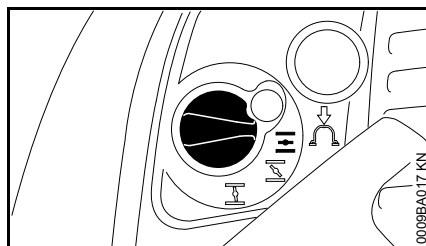


- Κατεβάστε το κουμπί εκκίνησης.
- Πιέστε το κουμπί εκκίνησης.

Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας



- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (2).

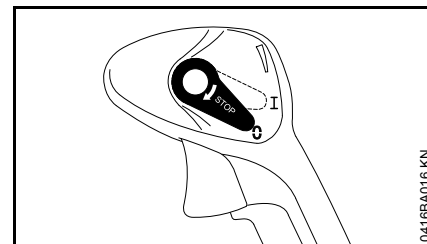


- Μόλις πιέσετε τη σκανδάλη γκαζιού, το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης γυρίζει αυτόματα στη θέση κανονικής λειτουργίας.

Σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία

- Δώστε λίγο γκαζί και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγη ώρα.

Σβήστε τον κινητήρα.



- Γυρίστε τον μοχλό ρύθμισης (1) στη θέση 0. Ο κινητήρας σταματά και ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Πρόσθετες οδηγίες για την εκκίνηση


Η ηλεκτρική εκκίνηση δεν λειτουργεί

- Θερμοκρασία κάτω των 0°C, το σύστημα ηλεκτρικής εκκίνησης έχει απενεργοποιηθεί. Ξεκινήστε το μηχάνημα με το χέρι.
- Η μπαταρία του συστήματος ηλεκτρικής εκκίνησης είναι άδεια. Ξεκινήστε το μηχάνημα με το χέρι.

Ο κινητήρας σβήνει στη θέση ψυχρής εκκίνησης 1 ή κατά την επιτάχυνση

- Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση 2 και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Ο κινητήρας δεν ξεκινά στη θέση θερμής εκκίνησης

- Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση  και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια είναι ρυθμισμένα στις σωστές θέσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Ανεφοδιάστε το μηχάνημα, αν χρειάζεται.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά τοποθετημένο.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ

- Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον οκτώ φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.
- Ρυθμίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.
- Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα.

Οδηγίες χρήσης

Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμοκρασία να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπιρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

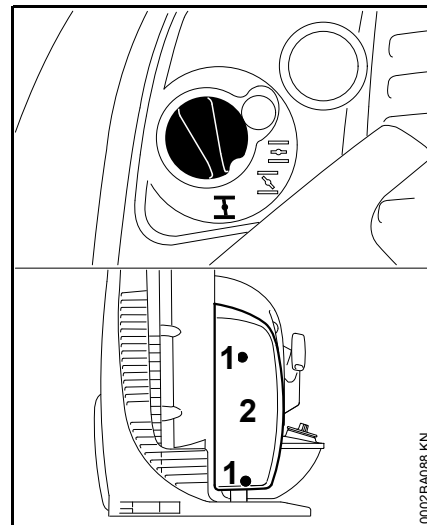
Μετά την εργασία


Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση – Βλέπε «Φύλαξη μηχανήματος».

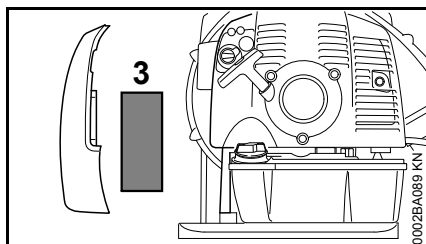
Αλλαγή φίλτρου αέρα

Η ρύπανση του φίλτρου αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και δυσκολεύει την εκκίνηση.

Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



- Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση .
- Ξεβιδώστε τις βίδες (1).
- Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2).



- Αφαιρέστε το φίλτρο (3).
- Αλλάξτε το φίλτρο αν είναι βρόμικο ή έχει ζημιά.
- Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο στη βάση του.
- Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου.
- Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ

Βασικές πληροφορίες

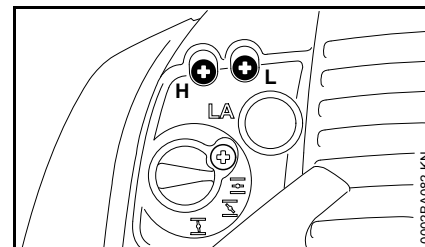
Το καρμπυρατέρ είναι ήδη ρυθμισμένο κατά την παράδοση του μηχανήματος.

Η αρχική ρύθμιση του καρμπυρατέρ εξασφαλίζει τροφοδοσία του κινητήρα με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Προετοιμασία του μηχανήματος

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Αν χρειάζεται, καθαρίστε ή αλλάξτε το.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως ρυθμίστε τη ντίζα γκαζιού – βλέπε το κεφάλαιο «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού».
- Ελέγξτε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων στην εξάτμιση (δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες). Αν χρειάζεται, καθαρίστε ή αλλάξτε τη σήτα.

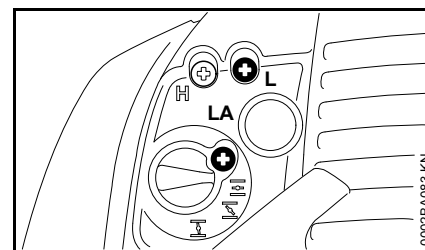
Κανονική ρύθμιση



- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) αριστερόστροφα μέχρι την αντίσταση – το πολύ κατά τα 3/4 της στροφής.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) δεξιόστροφα, μέχρι την αντίσταση, και στη συνέχεια προς τα πίσω κατά τα 3/4 της στροφής.

Ρύθμιση του ρελαντί

- Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.



Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί

- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.

Ανώμαλες στροφές στο ρελαντί, ο κινητήρας σβήνει παρά τη διόρθωση της βίδας LA, κακή επιτάχυνση

Η ρύθμιση του ρελαντί δίνει πολύ φτωχό μείγμα.

- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) αριστερόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει καλή επιτάχυνση, αλλά το πολύ μέχρι την αντίσταση.

Ακανόνιστες στροφές στο ρελαντί

Η ρύθμιση του ρελαντί δίνει πολύ πλούσιο μείγμα.

- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) δεξιόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει ακόμα καλή επιτάχυνση, αλλά το πολύ μέχρι την αντίσταση.

Μετά από κάθε διόρθωση στη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) απαιτείται συνήθως και μια ρύθμιση στη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA).

Διόρθωση της ρύθμισης του καρμπυρατέρ για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο

Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ικανοποιητικά, μπορεί να χρειαστεί μια μικρή διόρθωση στη ρύθμιση του καρμπυρατέρ:

- Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) λίγο προς τα δεξιά (για πιο φτωχό μείγμα) – το πολύ μέχρι την αντίσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

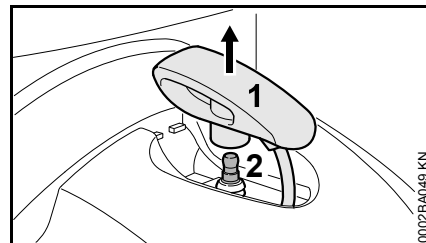
Επιστρέφοντας από μεγάλο υψόμετρο, το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί ξανά σύμφωνα με την κανονική ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας τροφοδοτείται με πολύ φτωχό μείγμα, υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά λόγω υπερθέρμανσης και ανεπαρκούς λίπανσης.

Μπουζί

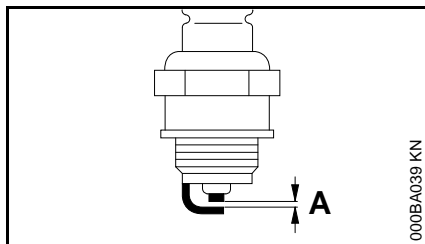
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.
- Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Αφαίρεση μπουζί



- Τραβήξτε το κάλυμμα του μπουζί (1) κατακόρυφα προς τα πάνω.
- Ξεβιδώστε το μπουζί (2).

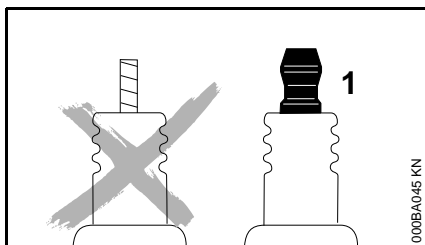
Ελέγξτε το μπουζί



- Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό

περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικά μπουζί με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

Τοποθέτηση μπουζί

- Βιδώστε το μπουζί και πιέστε το κάλυμμα του μπουζί γερά στη θέση του.

Συμπεριφορά κινητήρα

Αν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρ' ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί σωστά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται και στον σιγαστήρα.

Αναθέστε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα να ελέγξει τον βαθμό ρύπανσης (καρβούνιασμα) του σιγαστήρα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

Φύλαξη του μηχανήματος

Πριν από διαστήματα ακινησίας άνω των 3 μηνών

- Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους νόμους και με σεβασμό για το περιβάλλον.
- Λειτουργήστε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει το καρμπιρατέρ. Διαφορετικά, μπορεί να κολλήσουν τα διαφράγματα.
- Καθαρίστε επιμελώς το μηχάνημα, ειδικά τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και το φίλτρο αέρα.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχάνημα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχανήμα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα						X			
	Αλλαγή							X		
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X		
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾						X			
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾					X			X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα					X				
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί	X		X						
	Ρύθμιση ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων						X			
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα									X
Προσιπές βίδες και παξιμάδια (εκτός από τις ρυθμιστικές βίδες)	Σφίξιμο									X
Αντιδονητικά	Έλεγχος	X					X		X	
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X		

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Προστατευτικό πλέγμα στο άνοιγμα αναρρόφησης αέρα	Ελεγχος	X		X						
	Καθάρισμα									X
Ντίζα γκαζιού	Ρύθμιση									X
Προειδοποιητικά αυτοκόλλητα	Αλλαγή								X	
¹⁾ Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της STIHL.										

Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

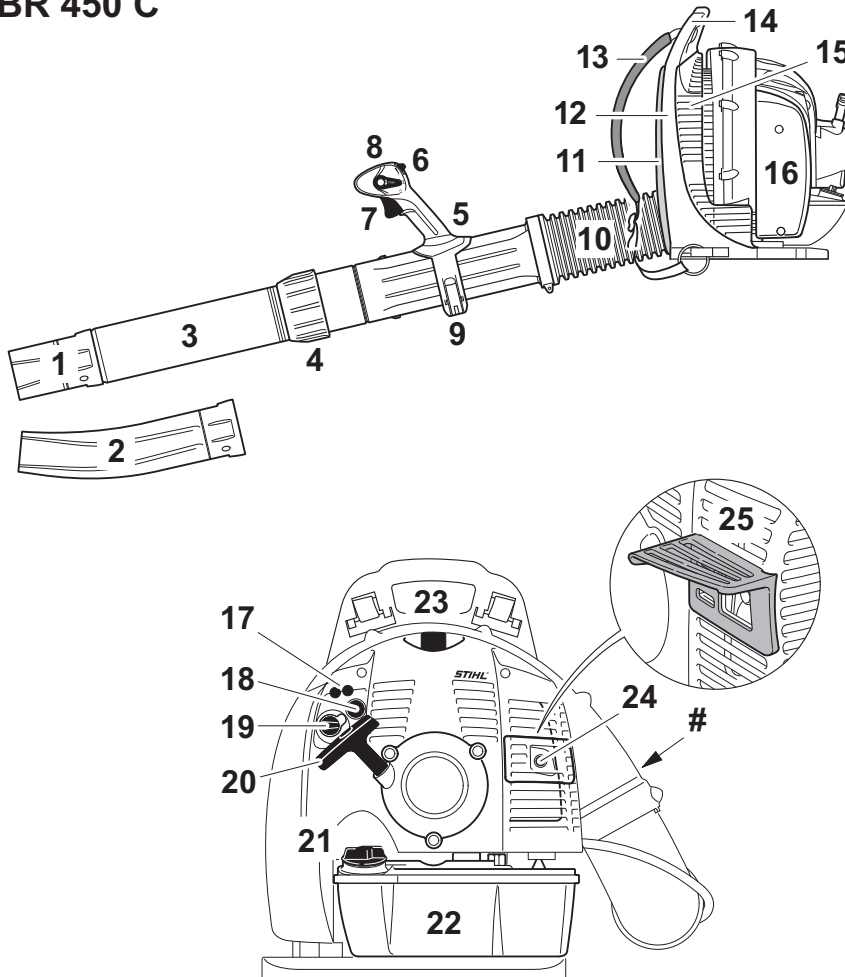
Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί
- Στοιχεία απόσβεσης κραδασμών του αντιδονητικού συστήματος

Κύρια μέρη του μηχανήματος

BR 450
BR 450 C



- 1 Ευθύγραμμο μπεκ²⁾
- 2 Γωνιακό μπεκ²⁾
- 3 Σωλήνας αέρα
- 4 Παξιμάδι σύνδεσης
- 5 Λαβή χειρισμού
- 6 Κουμπί εκκίνησης¹⁾
- 7 Σκανδάλη γκαζιού
- 8 Μοχλός ρύθμισης
- 9 Μοχλός σύσφιξης
- 10 Πτυχωτός σωλήνας
- 11 Μαξιλάρι πλάτης
- 12 Επινώπια πλάκα
- 13 Αορτήρας
- 14 Λαβή
- 15 Προστατευτικό πλέγμα
- 16 Φίλτρο αέρα
- 17 Βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ
- 18 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 19 Κουμπί της πεταλούδας αέρα
- 20 Λαβή εκκίνησης
- 21 Τάπα ρεζερβουάρ
- 22 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 23 Κάλυμμα μπουζι
- 24 Εξάτμιση²⁾
- 25 Αποστατήρας²⁾
- # Αριθμός μηχανήματος

1) Μόνο BR 450 C

2) Δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες

0014BA03 AS

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας
Κυβισμός: 63,3 cm³
Διάμετρος κυλίνδρου: 48 mm
Διαδρομή εμβόλου: 35 mm
Αριθμός στροφών
ρελαντί: 3000 σ.α.λ.
Ισχύς κατά ISO 7293: 2,9 kW (3,9 HP)

Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζι
(αντιπαρασιτικά): NGK BPMR 7 A
Διάκενο ακίδων: 0,5 mm

Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπιρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 1700 cm³ (1,7 L)

Απόδοση

Ισχύς δέσμης αέρα: 28 N
Ταχύτητα αέρα: 83 m/s

Παροχή αέρα: 1090 m³/h
Μέγιστη ταχύτητα αέρα: 99 m/s
Μέγιστη παροχή αέρα (χωρίς σύστημα εξαγωγής): 1430 m³/h

Βάρος

BR 450: 10,6 kg
BR 450 C: 11,5 kg

Τιμές θορύβου και ταλαντώσεων

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και ταλάντωσης, ελήφθησαν υπόψη η λειτουργία στο ρελαντί και με ονομαστικό αριθμό στροφών σε αναλογία 1 προς 6.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς, βλέπε την ιστοσελίδα www.stihl.com/vib/.

Στάθμη ηχοπίεσης L_{req} κατά DIN EN ISO 22868

BR 450: 102 dB(A)
BR 450 C: 102 dB(A)

Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} κατά DIN EN ISO 22868

BR 450: 108 dB(A)
BR 450 C: 108 dB(A)

Δονήσεις a_{hv,eq} κατά DIN EN ISO 22867

Βασικό μοντέλο

	Χειρολαβή δεξιά
BR 450:	2,5 m/s ²
BR 450 C:	2,5 m/s ²

Μοντέλο με λαβή ποδηλάτου

	Χειρολαβή αριστερά	Χειρολαβή δεξιά
BR 450:	2,5 m/s ²	2,5 m/s ²
BR 450 C:	2,5 m/s ²	2,5 m/s ²

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006, βλέπε www.stihl.com/reach

Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO₂ που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα www.stihl.com/co2.

Η μετρούμενη τιμή CO₂ προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός ορισμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση αλλαγών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

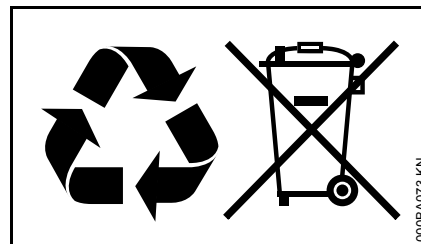
Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχάνημα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL** και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

Απόρριψη

Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων.



Τα προϊόντα της STIHL δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Φροντίστε για τη σωστή διάθεση του προϊόντος STIHL, της μπαταρίας, των εξαρτημάτων και της συσκευασίας του, σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων, μπορείτε να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της STIHL.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι

Είδος: Φυσητήρας
Κατασκευαστής: STIHL
Σειρά: BR 450
BR 450 C
Αριθμός σειράς: 4244
Κυβισμός: 63,3 cm³

αναπαράγεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2006/42/EK, 2014/30/EE και 2000/14/EK και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην Οδηγία 2000/14/EK, παράρτημα V, εφαρμόζοντας το πρότυπο ISO 11094.

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

BR 450: 107 dB(A)
BR 450 C: 107 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

BR 450: 109 dB(A)
BR 450 C: 109 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Εγκρίσεις κυκλοφορίας

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
κ.ε.



Thomas Elsner

Επικεφαλής τμήματος διαχείρισης
προϊόντων και υπηρεσιών



0458-391-3321-A

griechisch



www.stihl.com



0458-391-3321-A